

Z0276

ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Redactionscomité:

Julius Dörfel, beh. aut. Civil-Ingenieur und Architekt; Ernest Gaertner, Ingenieur; Rudolf Ritter v. Grimburg, k. k. Professor; Emil Heyrowski, General-Director des Kronstädter Bergbau- und Hütten-Actien-Vereines; Eduard Holzhey, k. k. Regierungsrath und Professor am höheren Genie-Curse; Emanuel Höller, Central-Inspector der k. k. pr. galiz. Carl Ludwig-Bahn; Ludwig Huss, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten; Franz Ritter v. Neumann jun., Architekt; Franz Rsiha, o. ö. Professor des Eisenbahnbaues und des Tunnelbaues am Wiener Polytechnikum.

Redacteur:

Dpl. Ing. JOSEF MELAN,
Docent am Wiener Polytechnikum.

XXXIV. Jahrgang.

(Mit 98 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1882.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslocale, Redaction und Secretariat: I., Eschenbachgasse 9.
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., I., Nibelungengasse 7 und 9 (im Vereinshause).

INHALT.

I. Heft.

Mittheilungen über die Trace und den Unterbau der Arlbergbahn. Vortrag, gehalten im österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine am 17. December 1881 von Ludwig Huss, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnung auf Blatt 1—5)	1
Bericht des Vereins-Comité's zur Aufstellung neuer Typen für gewälzte Träger und einige andere Walzeisensorten. Genehmigt in der Geschäfts-Versammlung vom 17. December 1881. (Mit Zeichnungen auf Blatt 6—13)	7
Kleinere Mittheilungen	14
Adam Freiherr von Burg. Nachruf	16

II. Heft.

Ueber Wildbäche und deren Verbauung im Gailthale (Kärnten); von Paul Grueber, Bauleiter der Gailflussregulirung. (Mit Zeichnungen auf Blatt 14 und 15)	17
Die Veste Riegersburg in Steiermark. Als Bericht über eine Excursion der Fachabtheilung für Architektur und Hochbau des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines im Juni 1881, vom k. k. Baurath Alexander v. Wieleman. (Mit Abbildung auf Blatt 16)	23
Construction und Einrichtung von Lagerhäusern in Deutschland und Holland; von Josef Unger, Architekt, Ingenieur der österr. Nordwestbahn in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt 17—20)	26
Ueber Calorimeter mit specieller Beschreibung des vom Calorimeter-Comité des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines zur Ausführung vorgeschlagenen Apparates. (Mit Zeichnung auf Blatt 21)	31
Kleinere Mittheilungen	33

III. Heft.

Die Grund-Idee des Moscheenbaues. Vortrag, gehalten am 11. Februar 1882 im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine von Prof. Dr. W. A. Neumann	35
Beschreibung der hydraulischen Verlade-Vorrichtungen am Güterbahnhofe der holländischen Eisenbahn an der „Nieuwe Vaart“ zu Amsterdam. Auszug aus dem Vortrage: „Manipulationsweise auf deutschen, belgischen und holländischen Umschlagstationen mit specieller Berücksichtigung der hydraulischen Verlade-Vorrichtungen in Amsterdam“, gehalten am 16. Februar 1882 in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines von Otto Bruhns, Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 22 und 23)	48

Seite

Die Oesterreichisch-Ungarische Ausstellung in Triest für Industrie und Landwirthschaft. Von Friedrich Bömches, Mitglied des Executiv-Comité's der Ausstellung. (Mit Zeichnungen auf Blatt 24)	54
Gewichts-Gruppen-Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. Von Arthur Rudolff, Ingenieur der priv. österr. Staatseisenbahn-Gesellschaft. (Mit Abbildung auf Blatt 25)	57

IV. Heft.

Der Panoramabau im k. k. Prater. Von Architekt Franz Ritter v. Neumann jun. (Mit Zeichnungen auf Blatt 26—28)	61
Die Verdämmung des Wassereinbruches im Döllinger Grubenfelde. Von A. Siegmund, behördl. autor. Civil-Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt 29 und 30)	69
Mittheilungen über Fabriks-Anlagen. Vortrag, gehalten in der Fachgruppe für Architektur und Hochbau und der Maschinen-Ingenieure am 29. März 1882. Von Prof. Julius Koch, Architekt. (Mit Zeichnung auf Blatt 31)	74
Die Schiffsschraube. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 12. December 1881. Von Adolf Graf v. Buonaccorsi di Pistoja	82

V. Heft.

Ehrengeschenk des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines gewidmet Herrn Ober-Baurath Fr. Schmidt. (Hiezu Abbildung auf Tafel 32)	99
Ueber Hohmann's Präcisions-Polarplanimeter. Von Prof. Wilh. Tinter. (Mit Zeichnung auf Blatt 33)	90
Zur Berechnung eines besonderen Constructionssystems bogenförmiger Dachbinder. Von Prof. J. E. Brik	100
Ueber Sanddruck und Bewegungserscheinungen im Inneren trockenen Sandes. Von Privatdocent Ph. Forchheimer in Aachen. (Mit Zeichnungen auf Blatt 34)	111
Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen. (Mit Zeichnungen auf Blatt 35)	126

VI. Heft.

Die Grosswardeiner Locomotiv-Strassenbahn, beschrieben von Jos. Porges, Ingenieur. (Mit Zeichnung auf Blatt 36)	127
Der Hafen von Fiume. (Nach amtlichen Daten.) Von Ludwig Sántay, k. ung. Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt 37)	136
Eiserne Langschwellen-Construction für Wechsel. Von Anton Veronek, Ingenieur der Carl Ludwig-Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 38)	149

Namen- und Sachregister.

A.

Arlbergbahn, Mittheilungen über die Trace und den Unterbau der —; Vortrag vom k. k. Inspector L. Huss. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1—5)	1
Ausstellung, Die österr.-ungar. — in Triest für Industrie und Landwirthschaft. Vom Ober-Inspector Bömches, Mitglied des Executiv-Comité's der Ausstellung. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24)	54

B.

Berechnung, Zur, eines besonderen Constructionssystems bogenförmiger Dachbinder. Von Prof. J. E. Brik	100
Bericht des Vereins-Comité's zur Aufstellung neuer Typen für gewälzte Träger und einige andere Walzeisensorten. (Mit Zeichnungen auf Bl. 6—13)	7
Bömches, Fried., Oberinspector. Die österr.-ungar. Ausstellung in Triest für Industrie und Landwirthschaft. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24)	54

Seite

Brik J. E., k. k. Professor. Zur Berechnung eines besonderen Constructionssystems bogenförmiger Dachbinder	100
Bruhns Otto, Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn. Beschreibung der hydraulischen Verladevorrichtungen am Güterbahnhofe der holländischen Eisenbahn an der „Nieuwe Vaart“ zu Amsterdam. (Mit Zeichnungen auf Bl. 22 und 23)	48
Burg, Adam, Freih. von,	16
Buonaccorsi di Pistoja, Adolf, Graf von. Die Schiffsschraube.	82

C.

Calorimeter, Ueber, mit specieller Beschreibung des vom Calorimeter-Comité des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines zur Ausführung vorgeschlagenen Apparaten. (Mit Zeichnung auf Bl. 21)	31
---	----

E.

Ehrengeschenk des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines, gewidmet Herrn Oberbaurath Fr. Schmidt. (Mit Abbildg. auf Bl. 32)	89
--	----

Eiserne Langschwelen-Construction für Wechsel. Von Anton Veronek, Ingenieur der Carl Ludwig-Bahn. (Mit Zeichnung auf Bl. 38)	140
Ermässigung der Steigung der Bahnvielleite in den Curven nach Vorschrift der k. k. Direction für Staats- eisenbahnbauten	14

F.

Forchheimer Ph., Privatdocent in Aachen. Ueber Sanddruck und Bewegungserscheinungen im Innern trockenen Sandes. (Mit Zeichnungen auf Bl. 34)	111
--	-----

G.

Gailflussregulirung. Ueber Wildbäche und deren Verbauung im Gailthale. Von Paul Grueber. (Mit Zeichnungen) . .	17
Gewichtsgruppen-Bremse für Eisenbahnfahrzeuge. Von Arthur Rudolff, Ingenieur der österr. Staatseisenbahn- Gesellschaft. (Mit Abbild. auf Bl. 25)	57
Grosswardeiner Strassenbahn, Die. Von J. Porges, Ingenieur. (Mit Zeichnung auf Bl. 36)	127
Grueber Paul, Bauleiter der Gailflussregulirung. Ueber Wild- bäche und deren Verbauung im Gailthale. (Mit Zeich- nungen auf Bl. 14 und 15)	17
Grund-Idee, Die, des Moscheenbaues. Vortrag gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein von Prof. Dr. W. A. Neumann	35

H.

Hafen, Der, von Fiume. Von Ludwig Sántay, k. ungar. Ingenieur. (Mit Zeichnung auf Bl. 37)	135
Heindl Franz, Inspector der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen. Schienenbefestigung auf eisernen Quer- schwellen. (Mit Zeichnung auf Bl. 35)	126
Hohmann's Präcisions-Polarplanimeter. Von Prof. Dr. W. Tinter. (Mit Zeichnung auf Bl. 33)	90
Huss Ludwig, k. k. Inspector und Vorstand des Unterbau- bureaus der Direction für Staatseisenbahnbauten. Mit- theilungen über die Trace und den Unterbau der Arlberg- bahn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1—5)	1
Hydraulische Verladevorrichtungen am Güterbahnhofe der holländischen Eisenbahn an der „Nieuwe Vaart“ zu Amsterdam. Von Otto Bruhns, Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 22 und 28) . . .	48

K.

Koch Jul., Architekt. Mittheilungen über Fabriksanlagen. (Mit Zeichnungen auf Bl. 31)	74
--	----

L.

Lagerhäuser. Construction und Einrichtung von Lagerhäusern in Deutschland und Holland. Von Josef Unger, Architekt Ingenieur der österr. Norwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 17—20)	26
---	----

M.

Mittheilungen über die Trace und den Unterbau der Arl- bergbahn. Vortrag von L. Huss, k. k. Inspector der Direction für Staatseisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1—5)	1
Mittheilungen über Fabriksanlagen. Von Prof., Architekt, Jul. Koch. (Mit Zeichnung auf Bl. 31)	74

N.

Nachruf für Adam Freih. von Burg.	16
Neumann Franz, R. v., Architekt. Der Panorama-Bau im k. k. Prater. (Mit Zeichnungen auf Bl. 26—28)	61
Neumann, Dr. W. A., Professor. Die Grund-Idee des Moscheen- baues.	35

P.

Panoramabau, Der, im k. k. Prater. Von Architekt Franz R. v. Neumann. (Mit Zeichnungen auf Bl. 26—28) . . .	61
Peucker Fritz, Ober-Ingenieur. Patentirte Radreifen-Befestigung und Versicherung für Eisenbahnwagen-, Locomotiv- und Tenderräder mit Zuhilfenahme von geschlitzten Keilringen Porges J., Ingenieur. Die Grosswardeiner Strassenbahn. (Mit Zeichnung auf Bl. 36)	33
	127

R.

Radreifen-Befestigung und Versicherung für Eisenbahn- wagen-, Locomotiv- und Tenderräder mit Zuhilfenahme von geschlitzten Keilringen. Von Fritz Peucker, Ober-Ingen.	33
Rieggensburg, Die, in Steiermark. Als Bericht über eine Excursion der Fachabtheilung für Architektur im Juni 1881. Von k. k. Baurath Alex. v. Wielemans.	23
Rudolff Arthur, Ingenieur, Gewichtsgruppenbremse für Eisen- bahnfahrzeuge. (Mit Abbildg. auf Bl. 25)	57

S.

Sanddruck, Ueber, und Bewegungserscheinungen im Innern trockenen Sandes. Von Privatdocent Ph. Forchheimer (Mit Zeichnungen auf Bl. 34)	111
Sántay Ludwig, k. ung. Ingenieur. Der Hafen von Fiume. (Mit Zeichnungen auf Bl. 37)	135
Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection. (Mit Zeichnungen auf Bl. 35)	126
Schiffsschraube, Die. Von Graf v. Buonaccorsi di Pistoja Siegmund A., behördl. aut. Civil-Ingenieur. Die Verdämmung des Wassereintruches im Döllinger Grubenfelde. (Mit Zeichnungen auf Bl. 29 und 30)	69
Strassenbahn, Die, in Grosswardein. Von J. Porges, Ingen.	127

T.

Tinter, Dr. W., k. k. Professor. Ueber Hohmann's Präcisions- Polarplanimeter. (Mit Zeichnung auf Bl. 33)	90
Typen für gewalzte Träger und einige andere Walzeisenorten Bericht des zur Aufstellung derselben eingesetzten Vereins- Comité's. (Mit Zeichnungen auf Bl. 6—13)	7

U.

Uebergangscurven, Anordnung von, nach Vorschrift der k. k. Direction für Staatseisenbahnbauten	15
Unger Josef, Architekt und Ingenieur der österr. Nordwestbahn. Construction und Einrichtung von Lagerhäusern in Deutschland und Holland. (Mit Zeichnung. auf Bl. 17—20)	26

V.

Verdämmung des Wassereintruches im Döllinger Gruben- felde. Von A. Siegmund, behördl. aut. Civil-Ingenieur (Mit Zeichnungen auf Bl. 29 und 30)	69
Veronek Anton, Ingenieur der Carl Ludwig-Bahn. Eiserne Lang- schwelen-Construction für Wechsel. (Mit Zeichng. auf Bl. 38) Vorschrift der k. k. Direction für Staatseisenbahnbau- bauten, betreffend die Legung der Bahnvielleite in den Maximalneigungen mit Rücksicht auf die Erzielung eines gleichen Gesamttwiderstandes beim Befahren der Ger- aden, sowie der Bögen	11
— — betreffend die Anordnung der Uebergangscurven zur Ver- bindung der Geraden mit den gekrümmten Geleisstrecken	15

W.

Wielemans, Alex. v., k. k. Baurath. Die Veste Rieggensburg in Steiermark. (Mit Abbildung auf Bl. 76)	23
Wildbäche und deren Verbauung im Gailthale. Von P. Grueber, Bauleiter der Gailflussregulirung. (Mit Zeichnungen auf Bl. 14 und 15)	17